

Protokoll zur Winterhallenplatzvergabe am 31.08.2022 für den Winter 22/23

Teilnehmer:

Hans Ludwig Bechtel

Karl Rhodis
Döreng Petersen
Stefan Hemmerich

Beginn: 17.00 Uhr
Ende: 18.45 Uhr

Ergebnisse:

Bis auf die unten aufgeführten Boote, verbleiben alle anderen auf den durch die Hallenwarte zugewiesenen Stellplätzen.

1. Die SY JoJo und Crepe Suzete verlegen in die Neue Halle.
2. Die SY Texas, SY Fräulein Freitag, SY Thule, SY Querulant sowie die SY von Maik Brüggmann (Trailer?), Arno Hoppe (Motoraus- und einbau) und Jan Boldt finden Platz im Freilager.
3. Die SY Lemurio findet zunächst Platz im Freilager. Je nach verfügbarem Platz ggf in die linke Seite Alte Halle.
4. Die SY Libert'e von Martin Möller, die Free und Tytsje finden in der Alten Halle platz.

Zur Beachtung und Umsetzung:

- Bitte die Beschriftung der Bootsnamen auf den Trailern gut sichtbar anbringen.
- Die verbliebenen Slippwagen im Freilager sind aufgrund der im nächsten Jahr beginnenden Arbeiten bis zum 31.03.23 zu entfernen!
- Ein mögliches Slippen aus dem Rhin ist bis zum 30.10.22 abzuschließen!
- Die Einlagerung der Masten muss mit den Hallenwarten so abgestimmt werden, dass das Stauen in der Halle nicht behindert wird. Vor allem, rechtzeitig!
- Das Waschen der U-Schiffe am Entenufer bleibt verboten! Das Waschen und Reinigen der Rümpfe kann mit dem Wasserschlauch erfolgen.

Achtung: Sielpumpe/Kreislaufwaschanlage einschalten!

Alle Planungen sind unter Vorbehalt zu verstehen, da es insbesondere in der Alten Halle zu Stauproblemen durch Vergrößerung von Booten geben kann.

Falls dieser Fall eintritt, sind nach Absprache „kleinere Boote“ von der Neuen in die Alte Halle zu tauschen, damit ein „größeres“ Boot dann einen Hallenplatz in der Neuen Halle finden kann.

Die Eigner der Boote nehmen bitte selbständig, rechtzeitig mit den Hallenwarten Verbindung auf!

Gode Wind Ahoi

Hans Ludwig Bechtel