



08. und 09.06.2024



Mit freundlicher Unterstützung durch die Segelwerkstatt Stade

Ausschreibung Helgoland Double

- Termin:** 08. und 09. Juni 2024
- Meldestelle:** Thorben Beuth
Varnæsvej 705, Bovrup, 6200 Aabenraa, DK
Tel.: +45 53332019
E-Mail: Wettfahrtobmann@svb-bru.de
- Meldeschluss:** Samstag 08. Juni 2024 um 3:30 Uhr
- Kranen:** nicht möglich
- Meldegeld:** **Es ist kein Meldegeld erforderlich.**
- Liegeplätze:** **Alle Regattateilnehmer kommen für entstehende Liegekosten selber auf.**
- Rufbereitschaft:** **UKW Kanal 72, aber möglichst per Telefon um den Sprechfunk freizuhalten**
- Teilnahme:** Für die Wettfahrt sind nur Yachten zugelassen, die bei einem vom DSV anerkannten Verein oder entsprechend bei einem ausländischen Verein, dessen Verband der ISAF angehört, eingetragen sind. Die Wettfahrtleitung behält sich das Recht vor, Fahrzeuge zurückzuweisen, die nach ihrer Ansicht ungeeignet sind. Das offizielle Meldeformular ist zu benutzen, der Haftungsausschluss ist zu unterzeichnen.
- Wertung:** Die Berechnung erfolgt nach Yardstick. Dabei fahren Boote, welche Doublehand fahren, mit dem normalen Yardstick entsprechend der Liste. Boote mit mehr als 2 Personen an Bord bekommen 2 Punkte abgezogen, Boote die Einhand segeln, bekommen 2 Punkte dazu. Kinder unter 13 Jahren werden nicht berechnet.
- Start:** - **08.06. zwischen Neufeldreede 14 und der roten 58 / Reede ab 4 Uhr**
- **09.06. Hafeneinfahrt Molenköpfe Helgoland ggf. Hafeneinfahrt Cuxhaven (Startzeiten werden nach Klärung der Wetterlage bekanntgegeben)**
- Bahn:** Elbe zwischen Brunsbüttel und Helgoland oder Brunsbüttel und Cuxhaven
- Ziel:** - **08.06. Hafeneinfahrt Molenköpfe Helgoland ggf. Hafeneinfahrt Cuxhaven (Zieländerung nach Cuxhaven wird nach Erforderlichkeit bekanntgegeben)**
- **09.06. zwischen Neufeldreede 14 und der roten 58/Reede**
- Preisverteilung:** **Auf Helgoland versuchen wir die ersten Zwischenergebnisse bekanntzugeben. Das Gesamtergebnis wird in der Woche nach der Regatta in einem Rundschreiben und per WhatsApp bekanntgegeben. Die Preise werden per Post nachgereicht. In diesem Jahr wird uns die Segelwerkstatt Stade mit Sachpreisen unterstützen!**
- Preise:**
1. schnellstes Schiff nach gesegelter Zeit gesamt
 2. schnellstes Schiff nach Yardstick gesamt
 3. schnellstes Schiff nach Yardstick Strecke Brunsbüttel-Helgoland
 4. schnellstes Schiff nach Yardstick Strecke Helgoland-Brunsbüttel

Start- und Zieleinlauf

Alle Teilnehmer werden in einer WhatsApp Gruppe hinzugefügt. In Brunsbüttel kann am Samstag ab 04 Uhr gestartet werden. Jedes Boot kann sich seine optimale Startzeit für den jeweiligen Yardstick selbst aussuchen. Diese wird via Foto mit Koordinate und Zeit vom GPS oder Plotter in der Gruppe gepostet. Den Zieleinlauf auf Helgoland ebenfalls per Foto in der Gruppe dokumentieren. An Land haben wir jemanden in der Gruppe, der diese Daten parallel zur Regatta auswertet, so dass wir uns alle auf das Segeln konzentrieren können und abends die ersten Zwischenergebnisse erhalten. Das selbe Prinzip von Start und Ziel gilt auch für den Rückweg. Die Startzeit für Helgoland wird noch nach Wind- und Wetterlage entschieden. Somit können alle Teilnehmer nach dem Zieldurchgang in Brunsbüttel die Tiede optimal nutzen, um nach Hause zu kommen.

Meldebogen für das Helgoland Double

Bitte lesbar schreiben!

Name der Yacht: _____ Segelzeichen: _____
Heimathafen: _____ Baujahr: _____
Eigner: _____ Verein: _____
Steuerfrau/mann: _____ Verein: _____
Anzahl Crew gesamt: _____ E-Mail: _____

- Kielyacht Kielschwertboot Jollenkreuzer offenes Kielboot
 Meldung mit Spinnaker Meldung ohne Spinnaker
 Meldung mit Gennaker Meldung mit Code 0

Klasse: _____ oder Werfttyp: _____

Werkstoff des Rumpfes: _____ Farbe des Rumpfes: _____

Yachten nach Yardstick:

1. Yardstickwert nach DSV-Tabelle (Elbe-Liste vorrangig): _____
bei Abweichungen von der Yardstickbasis machen Sie bitte auch die folgenden Angaben:

2. Yachten ohne Yardstickwert nach DSV-Tabelle:

Länge über alles: _____ m Länge in der Wasserlinie: _____ m

größte Breite: _____ m Tiefgang: _____ m Gewicht: _____ t

Segelfläche Großsegel: _____ m² größtes "Am Wind Vorsegel": _____ m²

Größe des Spinnakers: _____ m²

Kurzkiel Langkiel Senkkiel Doppelkiel mit Schwert

Überschreitung der Maximalsegelfläche um % (Summe Großsegel, Spinnaker, Genua/Fock) _____

Unterschreitung der Maximalsegelfläche in % (Summe Großsegel, Spinnaker, Genua/Fock) _____

Ohne Spinnaker mit Kreuzfock statt Genua mit Genua statt Kreuzfock

Mit "Latten"-Großsegel ohne Einbaumotor

Propeller: ohne Falt 2 Flügel fest 3 Flügel fest Segelstellung möglich

Alle Änderungen eines Bootes gegenüber dem Werftstandard sind anzugeben.

Die Regattaleitung behält sich vor, Yardstickzahlen festzulegen.

Ich versichere, dass die in der Ausschreibung und die vom DSV geforderten Sicherheitseinrichtungen vorhanden sind.

Der Schiffsführer ist im Besitz der vom DSV für das Revier geforderten Führerscheine.

Ich erkenne die am Tage der Wettfahrt gültigen Wettfahrtregeln der ISAF und die Zusatzbestimmungen des DSV sowie die Bedingungen der Ausschreibung und des Programms an.

Weiterhin erkenne ich an, dass der Veranstalter für die Eignung der gemeldeten Yacht und Mannschaft nicht verantwortlich ist und die Wettfahrtleitung und der veranstaltende Verein den Regattateilnehmern gegenüber keinerlei Verantwortung für Unfälle und Schäden aller Art und deren Folgen tragen, auch nicht für solche durch Schlepp-, Sicherungs- oder Bergungsfahrzeuge. Ich bestätige ausdrücklich, dass die gemeldete Yacht und Mannschaft allen mit der Meldung verbundenen Anforderungen und Vorschriften entsprechen. Als Schiffsführer / Eigner der meldenden Yacht erkläre ich dies zugleich als Stellvertreter aller Mannschaftsmitglieder und verpflichte mich mit allen Mannschaftsmitgliedern Verträge abzuschließen, die einen Regress gegenüber dem Veranstalter oder dessen Beauftragten ausschließen.

Bitte lesbar schreiben!

Name des Meldenden: _____

Straße: _____

Ort: _____

Telefon/Mobiltelefon: _____

_____, den _____

Unterschrift: _____



Segelanweisung Helgoland Double

Liebe Teilnehmer,

damit alle heil und gesund nach Hause kommen, bitten wir Euch folgendes einzuhalten:

- überprüft Eure Sicherheitsausrüstung und die Eurer Mitsegler!
- überprüft Eure Boote auf Seetauglichkeit!
- haltet Euch von der Berufsschiffahrt fern und behindert sie nicht!
- keine riskanten Manöver im Fahrwasser!
- nicht auf die Vorfahrt bestehen; rechnet auch damit, dass Euer Nebenmann Euch auf Grund der wenigen Besatzung mal nicht sieht!
- macht Euch in der Dunkelheit durch das „Ausleuchten der Segel“ für andere zusätzlich bemerkbar
- Safety First - in jeglicher Hinsicht!
- ein UKW-Funkgerät ist Pflicht!

Wir bedanken uns für Euer Verständnis!